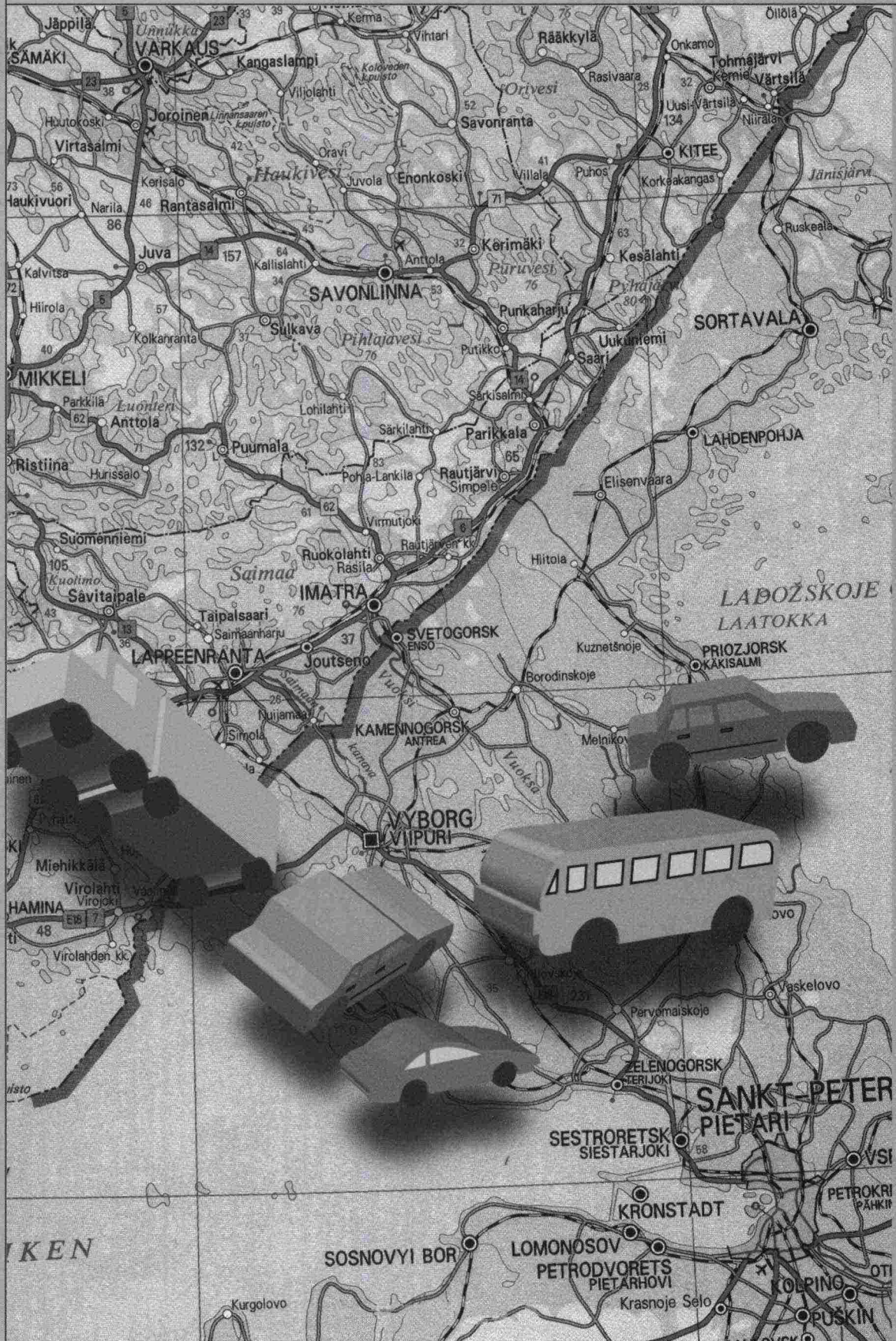


Tielaitos

Jukka Torniainen - Pekka Leviäkangas - Ossi Pilli-Sihvola - Jan Löfman

Tienkäyttäjätutkimus Kaakkois-Suomen tulli- ja raja-asemilla, 1998

Viipurin ohikulkutie, liikenteen tiedotuskanavat



Tielaitoksen
selvityksiä

14/1998

Helsinki 1998

Kaakkois-Suomen
tiepiiri

Tielaitoksen selvityksiä
14/1998

Jukka Torniainen - Pekka Leviäkangas - Ossi Pilli-Sihvola - Jan Löfman

**Tienkäyttäjätutkimus Kaakkois-Suomen
tulli- ja raja-asemilla, 1998**

Viipurin ohikulkutie, liikenteen tiedotuskanavat

Tielaitos

Helsinki 1998

ISSN 0788-3722
ISBN 951-726-421-6
TIEL 320 0505
Edita Oy Ab
Helsinki 1998



Tielaitos
Opastinsilta 12 A
PL33
00521 HELSINKI
Puhelinvaihde 0204 44 150

TORNIAINEN, Jukka, LEVIÄKANGAS, Pekka, PILLI-SIHVOLA, Ossi, LÖFMAN, Jan:
Tienkäyttäjätutkimus Kaakkois-Suomen tulli- ja raja-aseilla, 1998. Tielaite,
Tampereen Viatek Oy. Helsinki 1998. Tielaiteksen selvityksiä 14/1998, 20 s. + liitt. 13 s., TIEL
320 0505.

Asiasanat: Viipurin ohikulkutie, autovarusteet, liikennetiedotus

Tiivistelmä

Tienkäyttäjätutkimuksessa Kaakkois-Suomen tulli- ja raja-aseilla selvitettiin haastatteleamalla rajanylittäjiä maksuhalukkuus Viipurin ohikulkutien käytöstä, rajanylittäjien autovarusteet sekä rajanylittäjien arviot parhaasta/toimivimmasta liikenteen tiedotuskanavasta. Vastaajilla oli myös mahdollisuus ilmaista muita omakohtaisia toiveita tiestön parantamiseksi sekä Suomen että Venäjän puolella.

Suomalaisista reilu puolet oli valmis maksamaan jotain Viipurin ohikulkutien käytöstä, venäläisistä vastaava osuus oli kaksi kolmannesta. Henkilö- ja kuorma-autojen välillä ei ollut eroja tarkasteltaessa maksuhalukkuutta. Maksuhalukkaat kuorma-autoilijat olivat kuitenkin valmiita maksamaan markkamääräisesti henkilöautoilijoita enemmän ohikulkutien käytöstä. Yleistäen voidaan sanoa, että kiertotien käytöstä ollaan valmiita maksamaan korkeintaan pientä korvausta, koska tienkäyttäjistä 41 % ilmoitti maksuhalukkuutensa olevan 5-10 mk ja 39 % ei maksaisi sen käytöstä mitään.

Autovarusteista radio oli yleisin ja sitä piti suurin osa (75 %) vastaajista myös parhaimpana liikenteen tiedotuskanavana. Erityisesti suomalaisten kuorma-autoilijoiden keskuudessa LA-puhelinta pidettiin toimivana liikenteen tiedotuskanavana. Venäläiset autoilijat pitivät suomalaisia useammin tiedotustauluja parhaana/toimivimpana liikenteen tiedotuskanavana.

Suomenpuoleisen tiestön parannustoivomukset liittyivät lähinnä Haminasta Vaalimaalle menevän tieosuuden levenyttämiseen. Venäjän puolella teissä oli monen mielestä korjattavaa lähes joka osa-alueella. Teitä pitäisi levenyttää, oikoa, pintaa parantaa ja yleistä kunnossapitoa lisätä.

TORNIAINEN, Jukka, LEVIÄKANGAS, Pekka, PILLI-SIHVOLA, Ossi, LÖFMAN, Jan: Road user interview at border in South-eastern Finland, 1998. FinnRA, Tampereen Viatek Ltd. Helsinki 1998. FinnRA publications 14/1998, 20 pages + appendices 13 pages, TIEL 320 0505.

Key Words: Viipuri bypass, in-car communication, traffic information

Abstract

A road user interview was carried out at customs stations and border crossing points in the south east of Finland. The study aimed to determine the readiness of border crossers to pay a toll for the use of the Viipuri bypass, the extent to which vehicles crossing the border were equipped with communications technologies and to gather border crossers' opinions as to the best/most functional means of broadcasting traffic information. Respondents also had the possibility to express their personal preferences for information distribution improvements both on the Finnish and Russian sides of the border.

A little over 50 % of Finns would be prepared to pay some toll fee to use the Viipuri bypass, as opposed to some two thirds of Russians. No differences transpired between drivers of private cars and lorry drivers in their willingness to pay. Those lorry drivers who expressed a willingness to pay would however be prepared to pay more than car drivers would for use of the bypass. It can generally be said that at most a small fee would be acceptable, since 41 % of road users said they would be prepared to pay 5-10 mk while 39 % would not be willing to pay at all.

Of in-car means of communications, radio was the most common and the majority of respondents (75 %) also considered it to be among the best means of distributing traffic information. Amongst Finnish lorry drivers in particular, LA-phones were regarded as being a good means of traffic information distribution. Russian drivers more than Finnish ones considered information boards to be the best/most functional means of traffic information distribution.

Wishes for road improvements on the Finnish side concerned mainly the stretch of road between Hamina and Vaalimaa check-point. On the Russian side, many respondents thought that practically every stretch of road needed repairing. Roads should be widened and straightened, surfaces should be upgraded and the general standard of upkeep improved.

ТОРНИАИНЕН Йукка, ЛЕВИЯКАНГАС Пекка, ПИЛЛИ-СИХВОЛА, Осси, ЛЕФМАН Йан:
Исследование дорогопользователей пересекающих границу через погран станций Юго-Восточной
Финляндии. Дорожная администрация Финляндии, АО Виатек Тампере, Хельсинки 1998.
Исследования дорожной администрации Финляндии 14/1998, 20 с. + приложения 13 с, TIEL 320 0505.

Ключевые слова: Обезд города Выборга, Автомобильные принадлежности, Дорожно-транспортная информация

РЕЗЮМЕ

В исследовании дорогопользователя в пограничных станциях изучены способом опроса готовность водителей платить за обезд города Выборга, а также наличие автомобильных принадлежностей (средства связи и т.д.). Кроме того определен, какой канал радио- или телесвязи является лучшим средством для передачи дорожно-транспортной информации. Отвечающие могли также высказать свои пожелания и предложения по ремонту дорог на сторонах Финляндии и России.

Из финской стороны половина отвечающих была готова платить за пользование обездом города Выборга, из российской стороны две трети были готовы платить. Разницы в оценках платы между водителями легковых и грузовых автомобилей не было. Водители грузовых автомобилей были готовы платить по сумме финских марок больше, чем водители легковых автомобилей. В общем можно сказать, что за обезд 41% водителей готовы платить в среднем от 5-ти до 10-ти финских марок и 39% водителей не хотят платить за обезд.

Из автомобильных принадлежностей общепринятым является авторadio и большинство (75%) из отвечающих водителей считало авторadio лучшим средством информации. Среди финских водителей грузовыми атомобилями радиотелефонная связь типа-ЛА считается лучшим средством передачи дорожно-транспортной информации. Российские водители в отличие от финских считают информационное табло лучшим и работоспособным средством передачи информации.

Пожелания по мероприятиям по улучшению дорог : в Финляндии считают , что дорожный участок от города Хамина до Ваалима необходимо раширить, а в России некоторые отвечающие требуют ремонта дорог. Дороги необходимо расширять, выпрямлять, покрытие отремонтировать и разработать мероприятия по содержанию автомобильных дорог.

Alkusanat

Tämä tutkimus on osa Kaakkois-Suomen tulli- ja raja-asemien määräpaikka-tutkimusta. Tutkimustulokset päätettiin julkaista omana erillisenä raporttinaan. Raportissa on selvitetty rajanylittäjien maksuhalukkuutta Viipuriin mahdollisesti rakennettavan ohikulkutien käytöstä, rajanylittäjien ajoneuvojen varustetaso sekä rajanylittäjien arvio parhaasta/toimivimmasta liikenteen tiedotuskanavasta. Selvitystä voidaan käyttää lähtötietona päätettäessä Viipurin ohikulkutien rahoitustavoista sekä selvittämään projektin mahdollisia toteutustapoja. Autovaruste- ja tiedotuskanavaselvityksen perusteella voidaan liikennetiedotus kohdistaa entistä paremmin tietyille rajanylittäjäryhmälle.

Tilaajan edustajina selvityksessä ovat olleet Jukka Torniainen, Pekka Leviäkangas sekä Ossi Pilli-Sihvola. Haastattelijoina raja-asemilla toimivat Pertti Pokkinen, Sami Väisänen ja Sergei Kovalev Lappeenrannan ammattikorkeakoulusta. Selvitystyöstä on vastannut Jan Löfman Tampereen Viatek Oy:stä.

Helsingissä huhtikuussa 1998

Tielaitos

SISÄLLYSLUETTELO

SISÄLLYSLUETTELO	9
1 JOHDANTO	11
2 YLEISTÄ TIENKÄYTTÄJÄTUTKIMUKSESTA	12
3 VIIPURIN OHIKULKUTIEN MAKSUHALUKKUUS	13
4 AUTOVARUSTEET JA LIIKENTEEN TIEDOTUSKANAVAT	15
4.1 Autovarusteet	15
4.2 Liikenteen tiedotuskanavat	16
5 TOIVEITA TIESTÖN PARANTAMISEKSI	17
6 JOHTOPÄÄTÖKSET JA YHTEENVETO	19
6.1 Viipurin ohikulkutien maksuhalukkuus	19
6.2 Autovarusteet ja liikenteen tiedotuskanavat	19
6.3 Toiveita tiestön parantamiseksi	20

LIITTEET

KUVALUETTELO

- Kuva 1. Haastateltujen rajanylityssuunnat eri tulli- ja raja-asemilla
- Kuva 2. Maksuhalukkuus Viipurin ohikulkutien käytöstä
- Kuva 3. Maksuhalukkuus autotyypeittäin
- Kuva 4. Tienkäyttäjien maksuhalukkuus eri raja-asemilla
- Kuva 5. Autovarusteet
- Kuva 6. Autovarusteet autotyypeittäin
- Kuva 7. Paras/toimivin liikenteen tiedotuskanava
- Kuva 8. Suomalaisten toiveita tiestön parantamiseksi
- Kuva 9. Tiestön parantamisehdotuksia eri rajanylityspaikoilla

1 JOHDANTO

Tienkäyttäjätutkimus Kaakkois-Suomen tulli- ja raja-asemilla, 1998, kuuluu lisäosana Kaakkois-Suomen tulli- ja raja-asemien henkilö- ja tavaraliikenteen määräpaikkatutkimukseen.

Vuonna 1997 rajan ylitti Vaalimaalla 515 000 henkilöautoa, 14 000 linja-autoa ja yli 303 000 kuorma-autoa. Henkilöliikenteestä reilu kolmannes oli suomalaisia, noin 2/3 venäläisiä ja muita kansallisuuksia vain n. 1 %. Tavaraliikenteestä 56 % oli venäläisiä, 36 % suomalaisia ja muita 8 %.

Nuijamaalla rajanylittäviä henkilöautoja oli 537 000, 9 000 linja-autoa ja yli 130 000 kuorma-autoa. Henkilöliikenteestä n. 2/3 oli venäläisiä ja kolmannes suomalaisia. Tavaraliikenteestä 55 % oli venäläisiä, 36 % suomalaisia ja muita kansallisuuksia 9 %.

Kaakkois-Suomen rajanylityspaikkojen tavaraliikenneselvityksen mukaan n. 80 % rajan yli kuljetetuista tonnimääristä kulkee Viipurin ohi (Tielaitoksen selvitys 15/1998). Viipurin ohittava kuorma-autoliikenne oli selvityksen mukaan noin 1 100 kuorma-autoa/vrk.

Tutkimuksessa on selvitetty rajanylittäjien maksuhalukkuutta suhteessa Viipurin ohikulkutiehen sekä ajoneuvoissa olevia autovarusteita (viestintävälineitä) ja kuljettajien näkemyksiä parhaista/toimivimmista liikenteen tiedotuskanavista. Näitä maksuhalukkuuksia ja mielipiteitä on kategorioitu mm. kansalaisuuden, matkan tarkoituksen sekä autotyypin mukaan. Selvityksen johdosta voidaan esim. liikennetiedotusta suunnata tietyille rajanylittäjätyypille entistä kohdistetummin.

Tällä hetkellä Viipurin keskustan läpi menevä E18- tie kuormittaa voimakkaasti kaupungin jo ennestään huonokuntoista katuverkkoa ja liikenteen siirtämistä keskustan ohittavalle ohikulkutielle on suunniteltu. Viipurin ohikulkutien käytön maksuhalukkuusselvitys antaa lähtötietoja mm. tien rahoitukseen ja auttaa näin selvittämään rakennusprojektin mahdollisia toteutustapoja. Maksuhalukkuusselvitys antaa myös suuntaa mahdollisesta hinnoittelupolitiikasta ajoneuvotyypeittäin.

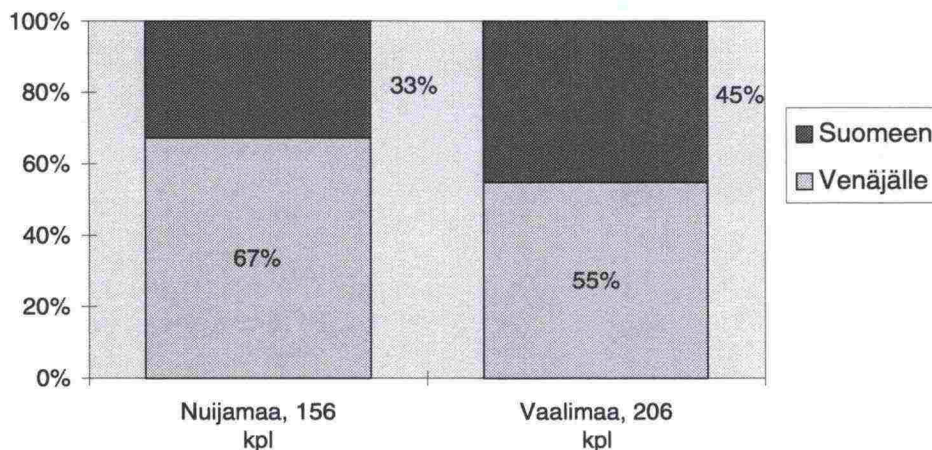
Raportissa on esitetty haastateltujen toivomuksia tiestön parantamiseksi lähinnä Venäjällä. Suomen tiestön parantamiseksi tuli myös toivomuksia, jotka olivat lähinnä yksittäisiä toimenpiteitä tietyillä tieosuuksilla.

2 YLEISTÄ TIENKÄYTTÄJÄTUTKIMUKSESTA

Rajanylittäjien haastattelut toteutettiin 11.3.1998 Nuijamaan raja-asemalla sekä 12.3.1998 Vaalimaan raja-asemalla. Haastattelulomake on esitetty liitteessä 1. Haastattelut tapahtuivat jakamalla haastattelulomake rajanylittäjille, jotka vastasivat kysymyksiin itsenäisesti, tosin haastattelijat (3 kpl) saattoivat selittää kysymyksiä epäselvissä tilanteissa. Lomakkeessa kysymykset oli esitetty kolmella kielellä: suomeksi, venäjäksi ja englanniksi. Haastattelulomakkeiden tiedot tallennettiin Excel-taulukkolaskenta-ohjelmaan, jossa niitä analysoitiin Tixel-tilastolaskentaohjelmalla.

Haastatelluista 148 (36 %) oli suomalaisia, 250 (62 %) venäläisiä ja muun kansalaisuuden omaavia 8 kpl (2%). Nuijamaalla haastateltiin 180 ja Vaalimaalla 226 rajanylittäjää. Nuijamaalla 67 % haastatelluista oli menossa Venäjälle ja 33 % tulossa Suomeen, Vaalimaalla haastatelluista 55 % oli menossa Venäjälle ja 45 % tulossa Suomeen (kuva 1).

**Haastateltujen rajanylityssuunnat eri rajanylityspaikoilla
(1998, vast. 352 kpl)**



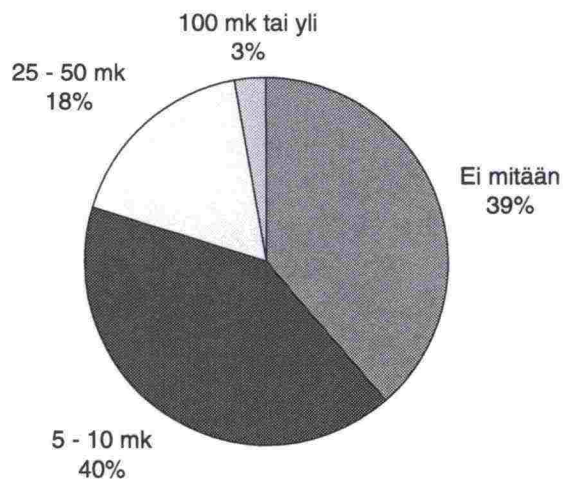
Kuva 1. Haastateltujen rajanylityssuunnat eri raja-asemilla

Haastatelluista 25 % oli työmatkalla, 40 % kuljetustehtävissä, 25 % asiointimatalla ja 14 % lomamatkalla. Suomalaisista 70 % ja venäläisistä 56 % oli joko työ- tai kuljetustehtävissä, asiointi- tai lomamatkalla oli 30 % suomalaisista ja venäläisistä 44 %. Liitteessä 2 on esitetty matkan tarkoitus kansalaisuuden mukaisesti.

3 VIIPURIN OHIKULKUTIEN MAKSUHALUKKUUS

62 % haastatelluista oli halukkaita maksamaan jotain ja 38 % ei ollut halukas maksamaan ohikulkutien käytöstä mitään (kuva 2). Suomalaisista vain hieman yli puolet oli halukas maksamaan ohikulkutien käytöstä, kun venäläisistä vastaava osuus oli kaksi kolmannesta. Suomalaisissa oli kuitenkin suhteellisesti enemmän (24 %) sellaisia, jotka olivat valmiita maksamaan tien käytöstä yli 25 mk kuin venäläisissä (20 %). Venäläisistä lähes puolet oli valmis maksamaan 5 - 10 mk, kun suomalaisista vastaava osuus oli vain 30 %. Liitteessä 3 on esitetty maksuhalukkuus kansalaisuuden mukaan.

**Maksuhalukkuus Viipurin ohikulkutien käytöstä
(1998, vast. 399 kpl)**

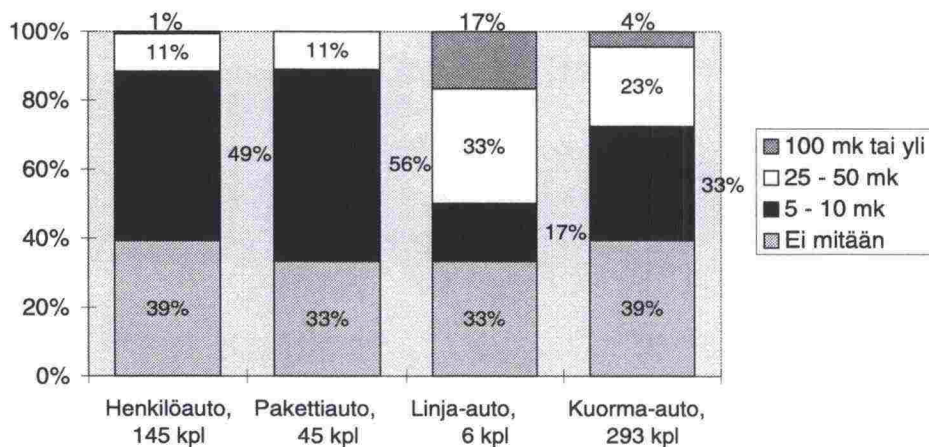


Kuva 2. Maksuhalukkuus Viipurin ohikulkutien käytöstä

Henkilö- ja pakettiautoilijoista 38 % (HA+PA yhdistetty prosenttiosuus) ei ollut halukkaita maksamaan mitään ohikulkutien käytöstä. Noin puolet oli valmiita maksamaan 5 - 10 mk ja noin joka kymmenes yli 25 mk. Linja- ja kuorma-autoilijoista 39 % (LA+KA yhdistetty prosenttiosuus) ei maksaisi ohikulkutien käytöstä mitään, kolmannes oli valmis maksamaan 5 - 10 mk ja 28 % yli 25 mk (kuva 3). Suomalaisista henkilöautoilijoista 58 % ja venäläisistä 24 % ei ollut halukas maksamaan mitään ohikulkutien käytöstä. Kuorma-autoilijoilla vastaavat osuudet olivat suomalaisten osalta 45 % ja venäläisten 36 %. Liitteessä 4 on esitetty maksuhalukkuus erikseen suomalaisten ja venäläisten osalta.

Työ- tai kuljetustehtävissä olleista haastatelluista oli neljännes valmis maksamaan yli 25 mk, kolmannes 5 - 10 mk ja 40 % ei ollut valmis maksamaan mitään ohikulkutien käytöstä. Asiointi- tai lomamatkalaisista noin joka kymmenes oli valmis maksamaan yli 25 mk ja lähes 60 % maksaisi 5 - 10 mk ohikulkutien käytöstä. Kolmannes ei maksaisi ohikulkutien käytöstä mitään. Liitteessä 5 on esitetty maksuhalukkuus matkan tarkoituksen mukaan.

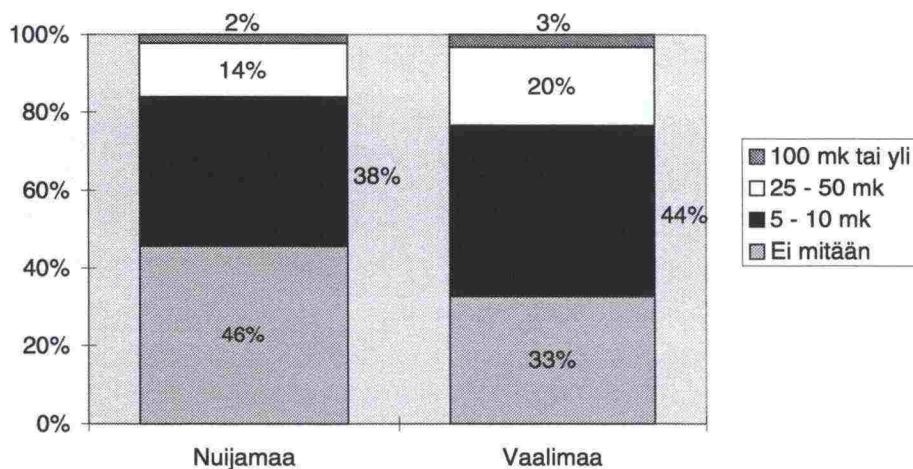
**Maksuhalukkuus autotyypeittäin
(1998, vast. yht. 399 kpl)**



Kuva 3. Maksuhalukkuus autotyypeittäin

Tutkimuksen mukaan Vaalimaan rajanylityspaikan kautta kulkevat ovat huomattavasti halukkaampia maksamaan Viipurin ohikulkutien käytöstä kuin Nuijamaan kautta kulkevat. Nuijamaalla haastatelluista lähes puolet ei ollut valmis maksamaan mitään Viipurin ohikulkutien käytöstä (kuva 4).

**Tienkäyttäjien maksuhalukkuus eri raja-aseilla
(1998, vast. 397 kpl)**



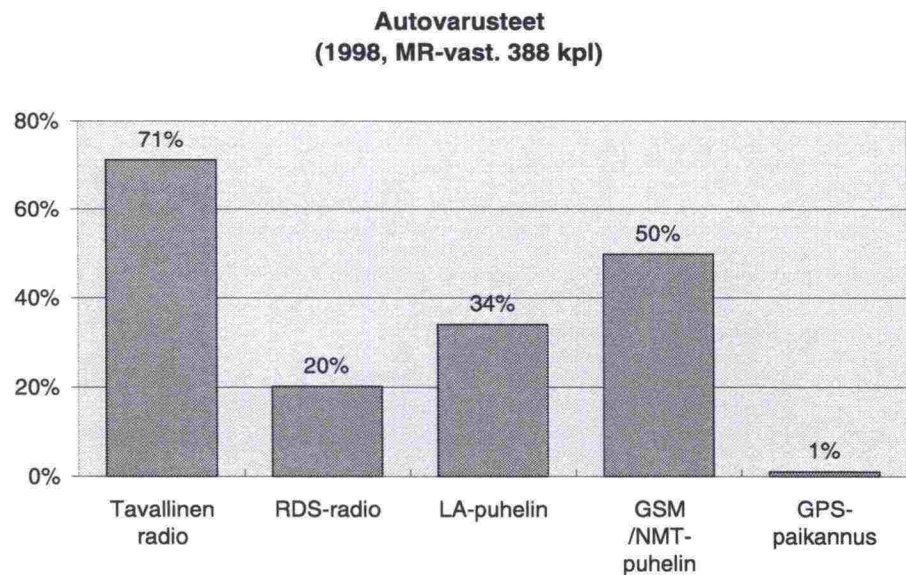
Kuva 4. Tienkäyttäjien maksuhalukkuus eri raja-aseilla

4 AUTOVARUSTEET JA LIIKENTEEN TIEDOTUSKANAVAT

Haastattelulomakkeen autovarusteet ja paras/toimivin liikenteen tiedotuskanava kysymykset on analysoitu ns multiresponse-menetelmällä (MR). Menetelmä mahdollistaa useamman vaihtoehdon valinnan. Tästä on seurauksena, että kaavioiden yhteenlasketut prosentit ylittävät 100 %.

4.1 Autovarusteet

Jonkinlainen radio oli yli 90%:lla vastaajista, heistä noin joka viidennellä oli käytössä modernimpi RDS-radio (RadioDataSystem), johon voidaan lähettää tekstiviestityyppisiä tiedotteita (kuva 5). RDS-radion muita etuja on valtakunnallisten kanavien hyvä katkoton kuuluvuus, koska RDS-järjestelmä hakee aina ko. radioaseman voimakkaimman lähteen. Suomalaisista LA-puhelin oli 44 %:lla ja venäläisistä 27 %:lla. Lähes 90 %:lla suomalaisista oli joko GSM- tai NMT-puhelin, kun venäläisistä sellainen oli vain joka neljännellä. Liitteessä 6 on esitetty suomalaisten ja venäläisten autovarusteet.

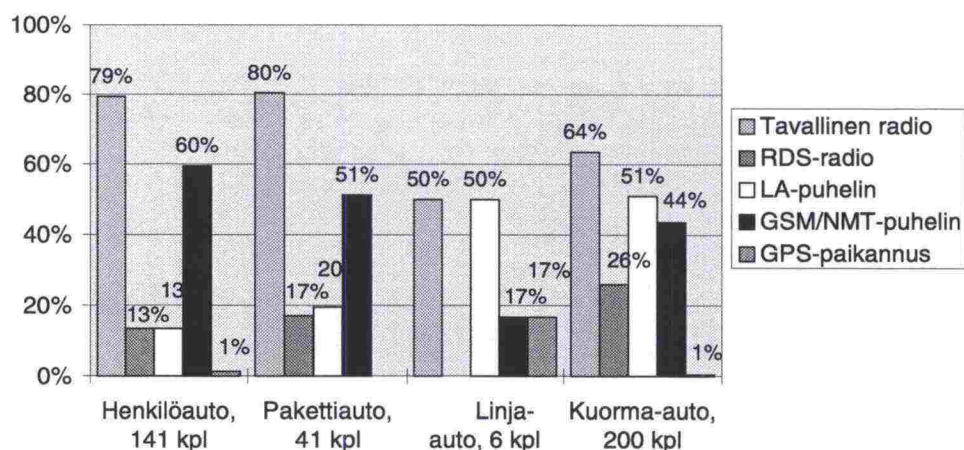


Kuva 5. Autovarusteet

Lähes kaikissa henkilö- ja pakettiautoissa oli radio, venäläisissä pakettiautoissa oli kuitenkin enemmän uuden tyyppisiä RDS-radioita (22 %) kuin suomalaisissa pakettiautoissa (11 %). Samoin venäläisissä henkilöautoissa oli lähes joka neljännessä LA-puhelin, kun sellainen löytyi vain 2 % suomalaisista henkilöautoista. Toisaalta suomalaisissa kuorma-autoissa oli lähes kaikissa (95 %) LA-puhelin, kun sellainen oli venäläisissä kuorma-autoissa vain vajaassa kolmanneksessa (29 %). Myös GSM/NMT-puhelimien yleisyydessä on havaittavissa suuria eroja suomalaisten ja venäläisten kuorma-autojen välillä. Suomalaisissa se on miltei kaikissa (95 %), mutta venäläisissä vain vajaassa viidenneksessä (16 %).

GPS-paikannuslaitteiden harvinaisuus oli hieman yllättävää, laitteita oli yhteensä vain 4 kpl, näistä 2 oli henkilöautossa, 1 linja-autossa ja 1 kuorma-autossa. Kuvassa 6 on esitetty autovarusteet autotyypeittäin ja liitteessä 7 ne on jaoteltu lisäksi kansalaisuuden mukaisesti.

**Autovarusteet autotyypeittäin
(1998, MR-vast. 388 kpl)**

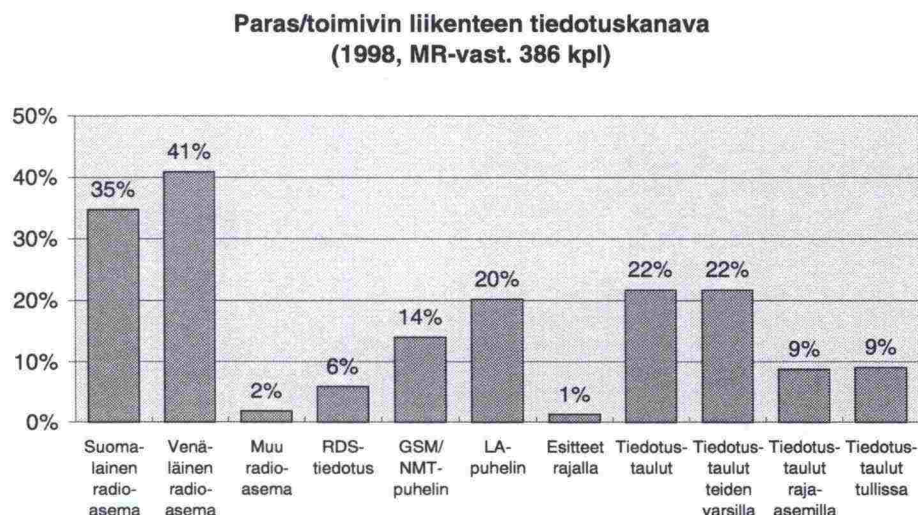


Kuva 6. Autovarusteet autotyypeittäin

4.2 Liikenteen tiedotuskanavat

Noin 75 % vastanneista piti radiota parhaana/toimivimpana liikenteen tiedotuskanavana ja liikennetiedotustauluja jossain muodossa kolmannes vastanneista (kuva 7). Liitteessä 8 on esitetty paras/toimivin liikenteen tiedotuskanava jaoteltuna kansalaisuuden mukaan. Kaksi kolmasosaa sekä suomalaisista että venäläisistä piti kotimaista radioasemaa hyvänä/toimivana tiedotuskanavana, lisäksi 15 % venäläisistä piti suomalaista radiota hyvänä/toimivana. Suurimmat mielipide-erot suomalaisten ja venäläisten kesken olivat tiedotustauluista. Suomalaisista vain joka kymmenes piti tiedotustauluja hyvänä/toimivana, kun venäläisistä tätä mieltä oli 44 %. Suomalaisista 31 % uskoi LA-puhelimen toimivuuteen ja venäläisistä vain 13 %. Liitteessä 9 on kaavio parhaasta/toimivimmasta liikenteen tiedotuskanavasta autotyypeittäin.

TOIVEITA TIESTÖN PARANTAMISEKSI



Kuva 7. Paras/toimivin liikenteen tiedotuskanava

5 TOIVEITA TIESTÖN PARANTAMISEKSI

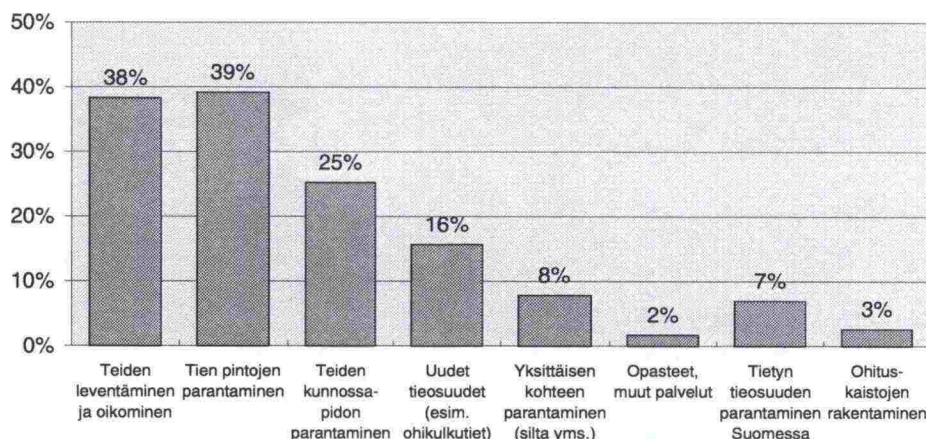
Suomen puoleisen tiestön parantamistoivomukset käsittivät lähinnä Vaalimaalle menevän tien leventämistä. Venäjän puoleisen tiestön parannustoiveet jaettiin seitsemään eri kategoriaan

1. Teiden leventäminen ja oikominen
2. Tien pintojen parantaminen
3. Teiden kunnossapidon parantaminen
4. Uudet tieosuudet (esim. ohikulkutiet)
5. Yksittäisen kohteen parantaminen (silta yms.)
6. Opasteet, muut palvelut
7. Ohituskaistojen rakentaminen

Teiden leventäminen, oikominen ja tien pintojen parantaminen olivat korkeimpana suomalaisten toivelistalla Venäjän tiestön parantamiseksi. Myös yleisessä tiestön kunnossapidossa nähtiin paljon toivomisen varaa (kuva 8). Suomalaisten yksitellyt toiveet tiestön parantamiseksi on esitetty liitteessä 10.

Suomalaiset henkilöautojen kuljettajat toivoivat eniten leveämpiä teitä (52 %), kun suurin osa kuorma-autojen kuljettajista toivoi tien pintojen parantamista. Pakettiautojen kuljettajat toivoivat eniten yleistä teiden kunnossapidon parantamista. Liitteessä 11 on esitetty suomalaisten toiveita tiestön parantamiseksi.

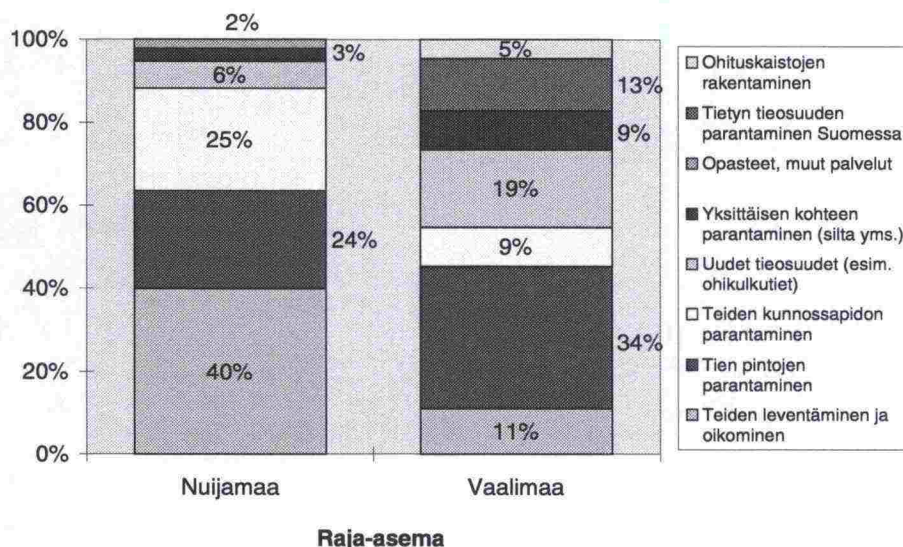
**Suomalaisten toiveita tiestön parantamiseksi
(1998, MR- vast. yht. 115 kpl)**



Kuva 8. Suomalaisten toiveita tiestön parantamiseksi

Nuijamaalla rajan ylittäneet halusivat suurelta osin nostaa teiden luokitusta leventämällä ja oikomalla tieosuuksia. Myös teiden yleiseen kunnossapitoon toivottiin parannusta Nuijamaan takaisilla tieosuuksilla. Vaalimaan kautta kulkevien suurimpana toiveena oli saada parannusta tien pintoihin. Vaalimaan kautta kulkevista merkittävä osa oli uusien tieosuuksien, erityisesti Viipurin ohikulkutien kannalla (kuva 9).

**Tiestön parantamisehdotukset eri rajanylityspaikoilla
(1998, vast. 157 kpl)**



Kuva 9. Tiestön parantamisehdotuksia eri rajanylityspaikoilla

6 JOHTOPÄÄTÖKSET JA YHTEENVETO

6.1 Viipurin ohikulkutien maksuhalukkuus

Ajatus Viipurin ohikulkutien maksullisesta käytöstä oli ehkä yllättävänkin positiivisesti vastaanotettu ajatus, kun tarkastellaan suoraan maksuhalukkaiden osuutta vastanneista - 61 % haastatelluista oli valmis maksamaan sen käytöstä jotain. Maksuhalukkaiden osuus vaikuttaa suurelta etenkin, kun sen suhteuttaa maidemme lähtökohtiin, jossa ajatukset tietulleista on autoilijoiden puolelta tyrmätty lähes suoralta kädeltä. Tämä asenne näkyy suomalaisten osalta selvemmin kuin venäläisten, suomalaisista 45 % ja venäläisistä kolmannes ei ollut valmis maksamaan ohikulkutien käytöstä. Syynä näinkin suureen maksuhalukkaiden määrään on varmastikin Viipurin katuverkon hälyttävän huono kunto, jolloin myös autoilijat ovat valmiita myönnetyksiin tässä asiassa. Myös Viipurin ohi kulkevan liikenteen aikasäästöt ja liikenteen parempi sujuvuus houkuttelevat maksamaan uuden ohikulkutien käytöstä.

Autoilijat eivät koe hyötывänsä kiertotiestä niin paljon, että olisivat valmiita maksamaan suurempia summia sen käytöstä. Yleistäen voidaan sanoa, että kiertotien käytöstä ollaan valmiita maksamaan korkeintaan "taskurahan" verran, koska tienkäyttäjistä 41 % ilmoitti maksuhalukkuutensa olevan 5-10 mk ja 39 % ei maksaisi sen käytöstä mitään.

Henkilö- ja pakettiautoilijoiden markkamääräinen maksuhalukkuus oli selvästi pienempi kuin linja- ja kuorma-autoilijoiden. Henkilö- ja pakettiautoilijoista vain 11 % oli valmis maksamaan yli 25 mk ja linja- ja kuorma-autoilijoistakin vain 28 %.

6.2 Autovarusteet ja liikenteen tiedotuskanavat

Autoradio löytyi lähes kaikista ajoneuvoista. Uusia RDS-järjestelmän omaavia radioita oli useammin venäläisissä kuin suomalaisissa autoissa, tosin erot niiden yleisyydessä eivät olleet suuria, suomalaisissa autoissa sellainen oli 19 %:ssa ja venäläisissä 21 %:ssa. Oletettavasti tästä johtuen RDS- tiedotus oli venäläisten mielestä (7 %) hieman suosituampi tiedotuskanava kuin suomalaisten mielestä (5 %). Muuten enemmistö haastatelluista (n. 75 %) piti perinteistä radiota parhaana/toimivimpana liikenteen tiedotuskanavana.

Suomalaisissa kuorma-autoissa oli lähes kaikissa GSM/NMT-puhelin ja LA-puhelin, kun sellaiset löytyivät vain noin joka viidennestä venäläisestä kuorma-autosta. Huolimatta GSM/NMT-puhelinten yleisyydestä suomalaisten autoilijoiden keskuudessa ei sen suosio liikenteen tiedotuskanavana ollut paljonkaan suurempi kuin venäläisten keskuudessa (suomalaiset 15 %, venäläiset 13 %). LA-puhelimen yleisyys suomalaisissa kuorma-autoissa selittää sen suosiota yleisesti suomalaisten keskuudessa. LA-puhelimen etuna on sitä kautta muilta autoilijoilta saatava reaaliaikainen ja paikallinen liikennetieto.

Erityisesti venäläiset autoilijat ovat tyytyväisiä erilaisten tiedotustaulujen välittämään informaatioon, koska heistä 44 % piti niitä toimivana liikenteen tiedotuskanavana. Suomalaisista tätä mieltä oli vain joka kymmenes.

GPS-laitteita on suhteellisen yleisesti käytössä suomalaisilla metsäyhtiöillä ja onkin yllättävää, että tämä yleisyys ei näy tutkimustuloksissa. Osasyynä tähän saattaa olla se, että suomalaisten puutavararekkojen kuljettajien osuus haastatelluista on ollut varsin vähäinen. Suomalaisten puutavararekkojen tullaustoiminta on nopeaa ja esim. Vaalimaalla kuljettajien ei tarvitse nousta autostaan lainkaan ajaessaan EU:n pikakaistaa Venäjälle päin, näin ko. kuljettajien haastattelemisen on ollut vaikeaa ja jäänyt tämän vuoksi vähäisemmäksi.

6.3 Toiveita tiestön parantamiseksi

Suomenpuoleisen tiestön parannustoivomukset liittyivät lähinnä Haminasta Vaalimaalle menevän tieosuuden leventämiseen. Venäjän puolella teissä oli monen mielestä korjattavaa lähes joka osa-alueella. Vastausten mukaan eniten parannettavaa on tien poikkileikkauksessa (leveys), pituusleikkauksessa (mutkaisuus) ja yleisessä kunnossapidossa (pinnan epätasaisuus).

LIITTEET

1. Haastattelulomake
2. Matkan tarkoitus kansalaisuuden mukaan
3. Maksuhalukkuus kansalaisuuden mukaan, Viipurin läpi kulkevat
4. Maksuhalukkuus autotyypeittäin - suomalaiset, venäläiset
5. Maksuhalukkuus matkan tarkoituksen mukaan
6. Autovarusteet kansalaisuuden mukaan
7. Autovarusteet autotyypeittäin; suomalaiset, venäläiset
8. Paras/toimivin liikenteen tiedotuskanava; suomalaiset, venäläiset
9. Paras/toimivin liikenteen tiedotuskanava autotyypeittäin
10. Suomalaisten toiveita tiestön parantamiseksi, yksittäiset vastaukset
11. Toiveita tiestön parantamiseksi autotyypeittäin, suomalaiset



TAMPEREEN VIATEK OY
Tel. 03 - 237 1700

Mielipidetutkimus

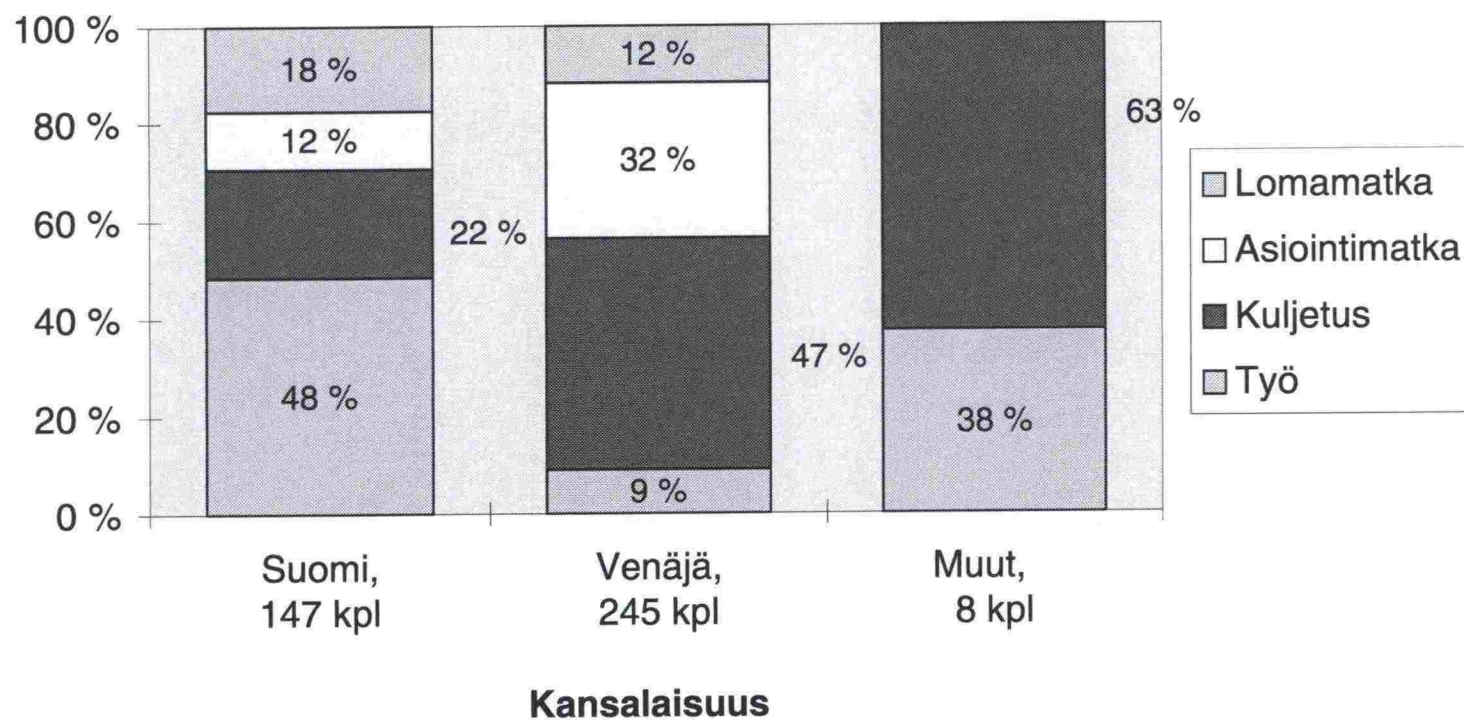
Исследование общественного мнения

Opinion poll

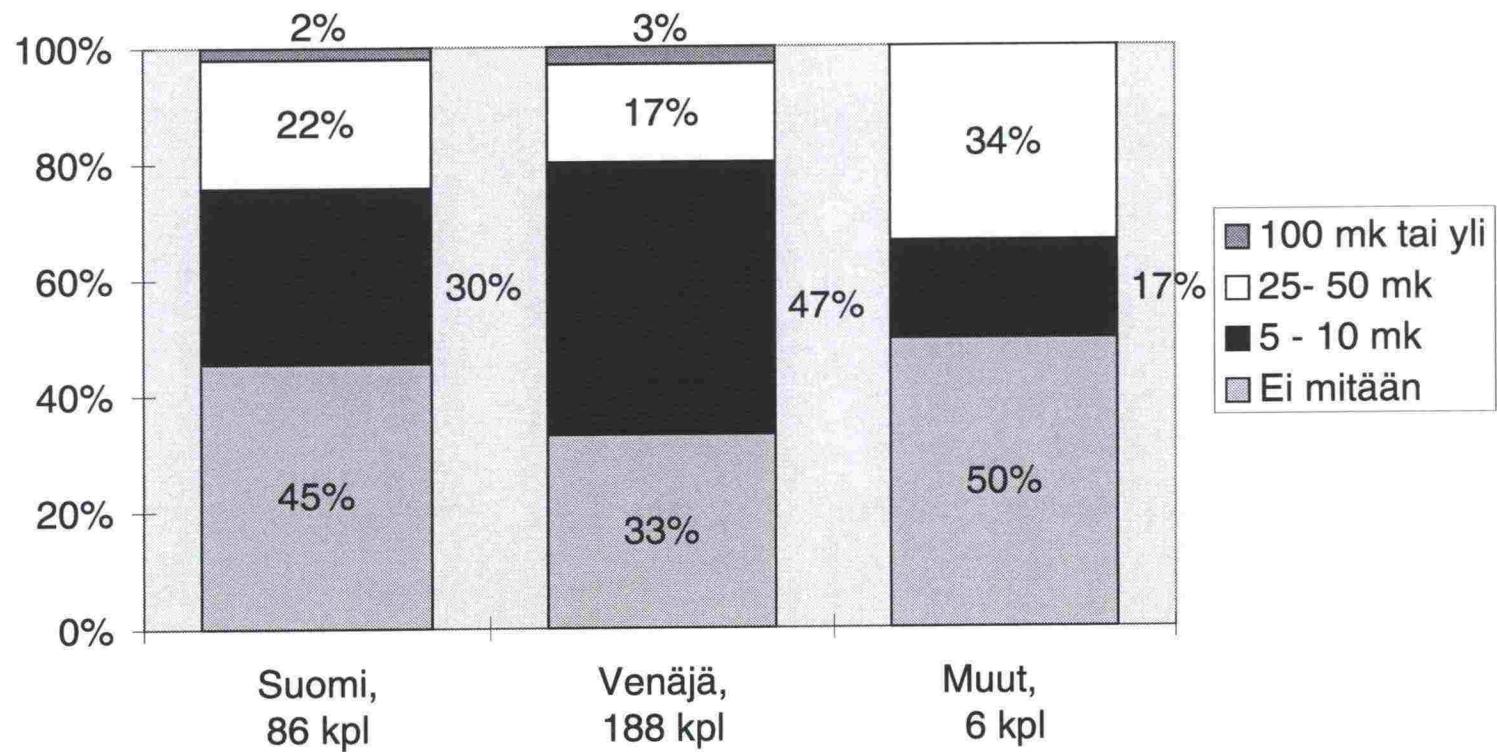
- 1 Kansalaisuus ☐ Suomi, Финляндия , Finnish
Гражданство ☐ Venäjä, Россия , Russian
Citizenship ☐ Muu, Остальное , Other
- 2 Matkan tarkoitus ☐ Työ, Работа , Work
Цель поездки ☐ Kuljetus, Грузовые перевозки , Transport
Purpose of the trip ☐ Asiointimatka, Деловая поездка , Business
 ☐ Lomamatka, Отдых , Vacation
- 3 Matkan lähtöpaikka - määräpaikka
Пункт отправления - пункт назначения _____ - _____
Place of departure - place of destination
- 4 Paljonko olisit valmis maksamaan Viipurin ohikulkutien käytöstä?
Сколько Вы готовы платить за объезд города Выборга по платной дороге?
How much would you be willing to pay for the usage of Viburg bypass?

<input type="checkbox"/> En mitään,	Бесплатно	, Nothing
<input type="checkbox"/> 5 mk,	5 руб.	, \$ 1
<input type="checkbox"/> 10 mk,	10 руб.	, \$ 2
<input type="checkbox"/> 25 mk,	25 руб.	, \$ 5
<input type="checkbox"/> 50 mk,	50 руб.	, \$ 10
<input type="checkbox"/> 100 mk tai yli ,	100 руб. и более	, \$ 20 or over
5. Autotyyppi ☐ Henkilöauto, Легковой автомобиль , a car
Тип автомобиля ☐ Pakettiauto, Микроавтобус , a van
Type of the vehicle ☐ Linja-auto, Автобус , a bus
 ☐ Kuorma-auto, Грузовой автомобиль , a truck
6. Autovarusteet ☐ Tavallinen radio, Радиоприемник , Radio
Оборудование ☐ RDS-radio, Радио РДС , RDS-radio
Equipments ☐ LA-puhelin Радио телефон , Two-way radio
 ☐ GSM/NMT-puhelin, Телефоны GSM/HMT , Cellular phone
 ☐ GPS-paikannus, Система ГПС , GPS-system
7. Paras/toimivin liikenteen tiedotuskanava ☐ Radioasema Радио , Radio
Лучшая передача информации E ☐ Suomalainen, Финская , Finnish station
 ☐ Venäläinen, Российская , Russian station
 ☐ Muu, Остальные радиостанция , Other
The best channel for traffic information ☐ RDS-tiedotus Радио РДС , RDS-radio
 ☐ GSM/NMT-puh. Телефон GSM/HMT , Cellular phone
 ☐ LA-puhelin, Радиотелефон , Two-way radio
 ☐ Esitteet rajalla, Уведомление , Booklets at the border
 ☐ Tiedoituslautut, Табло информации , Information boards
 ☐ Tien varsilla, По дороге , Beside the roads
 ☐ Raja-asemilla, На границе , At the border stations
 ☐ Tullissa, В таможене , At the customs stations
- 8 Toiveita tiestön parantamiseksi:
Ваши предложения по улучшению дорожного сообщения _____
Proposals for improving roads: _____

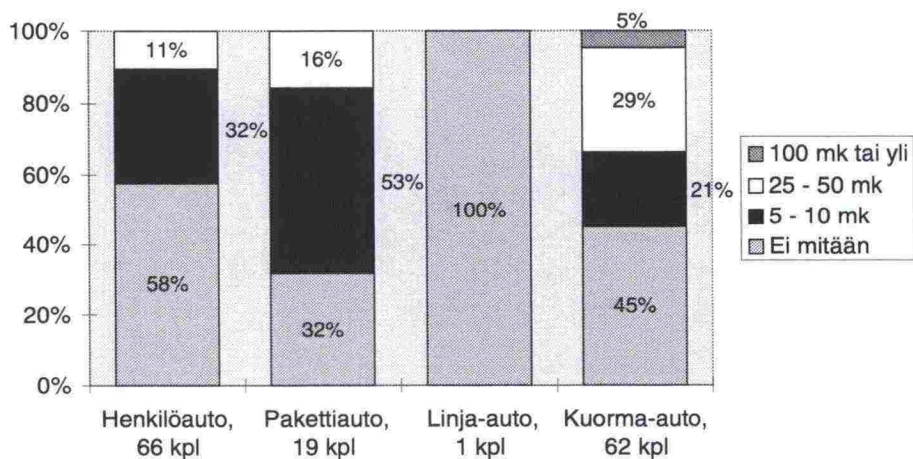
Matkan tarkoitus kansalaisuuden mukaan (1998, vast. yht. 400 kpl)



Maksuhalukkuus kansalaisuuden mukaan, Viipurin läpi kulkevat

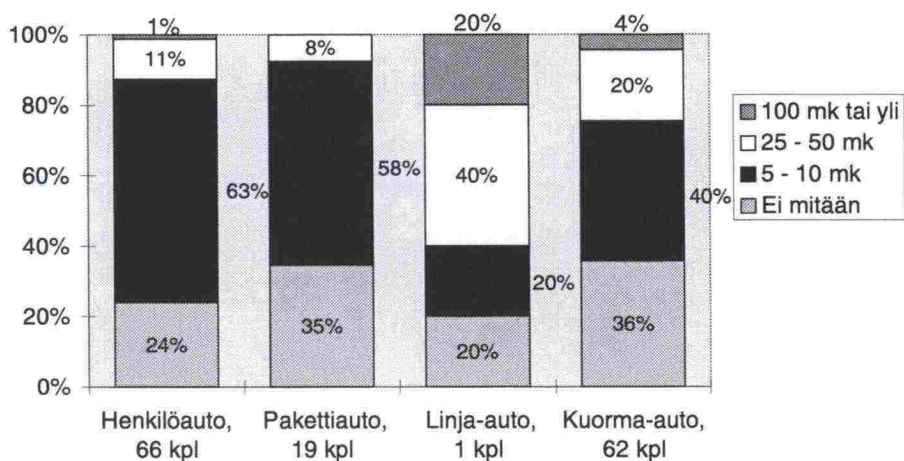


Ohikulkutien maksuhalukkuus autotyypeittäin, suomalaiset (1998, vast. 148 kpl)



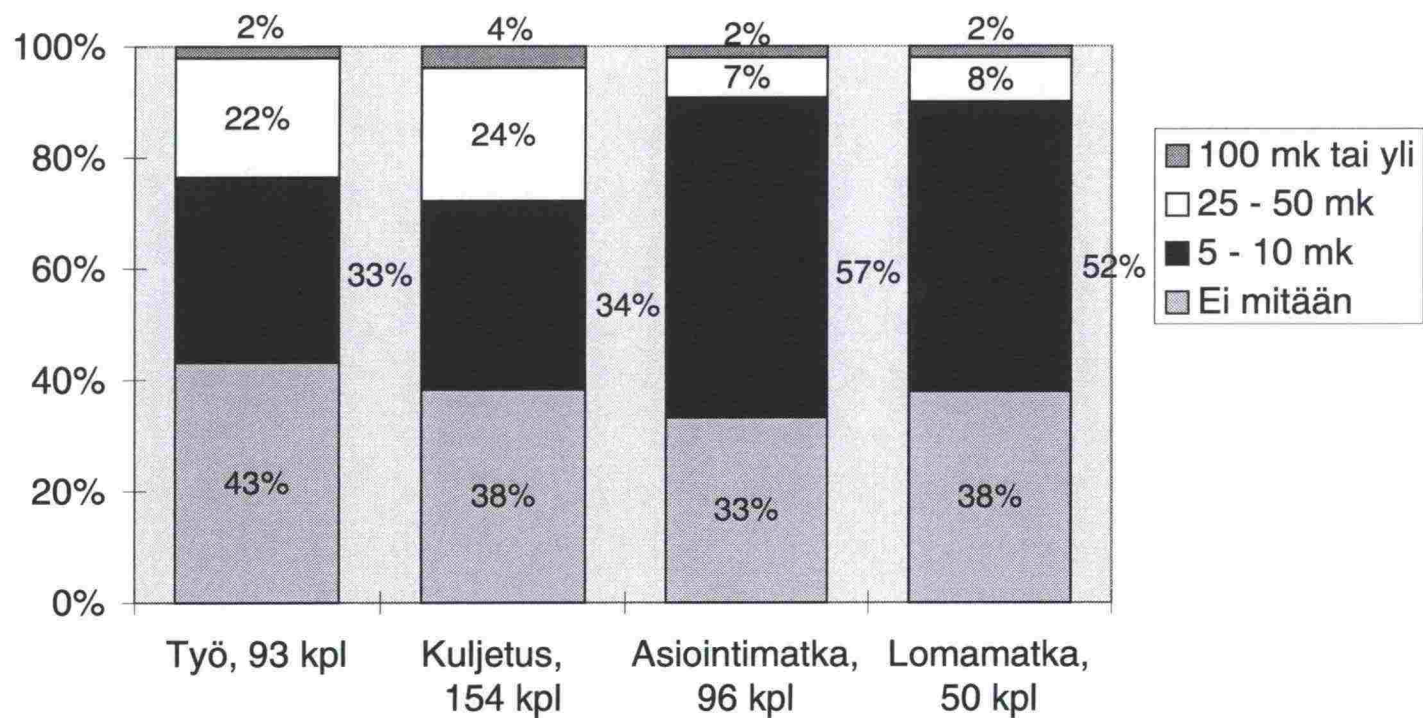
Liite 4a

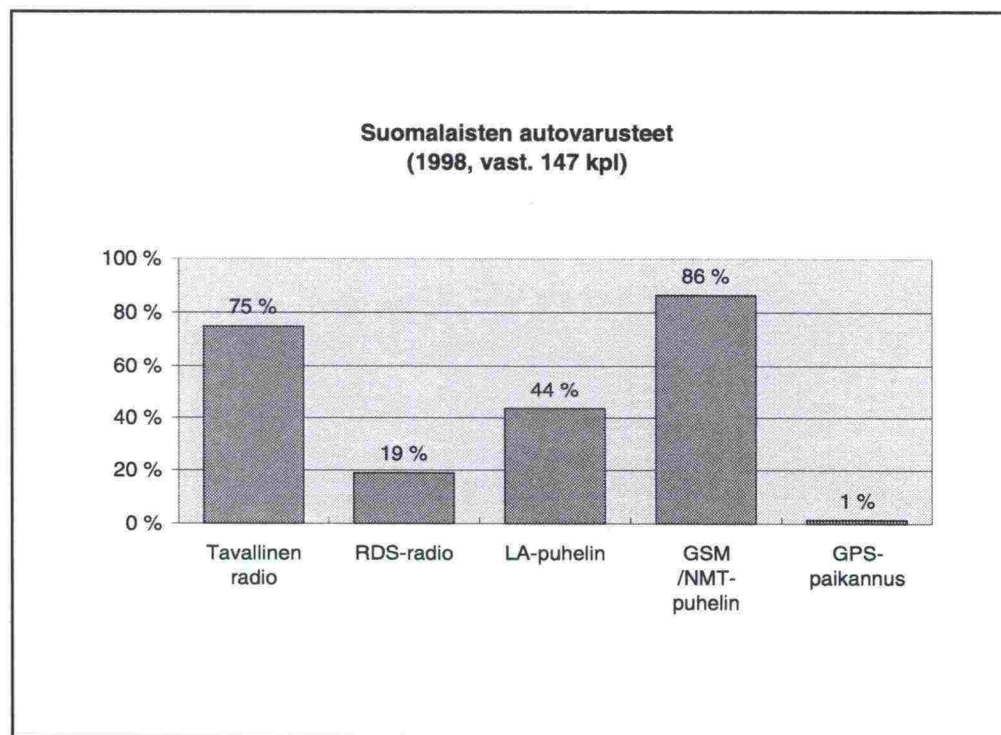
Ohikulkutien maksuhalukkuus autotyypeittäin, venäläiset (1998, vast. 244 kpl)



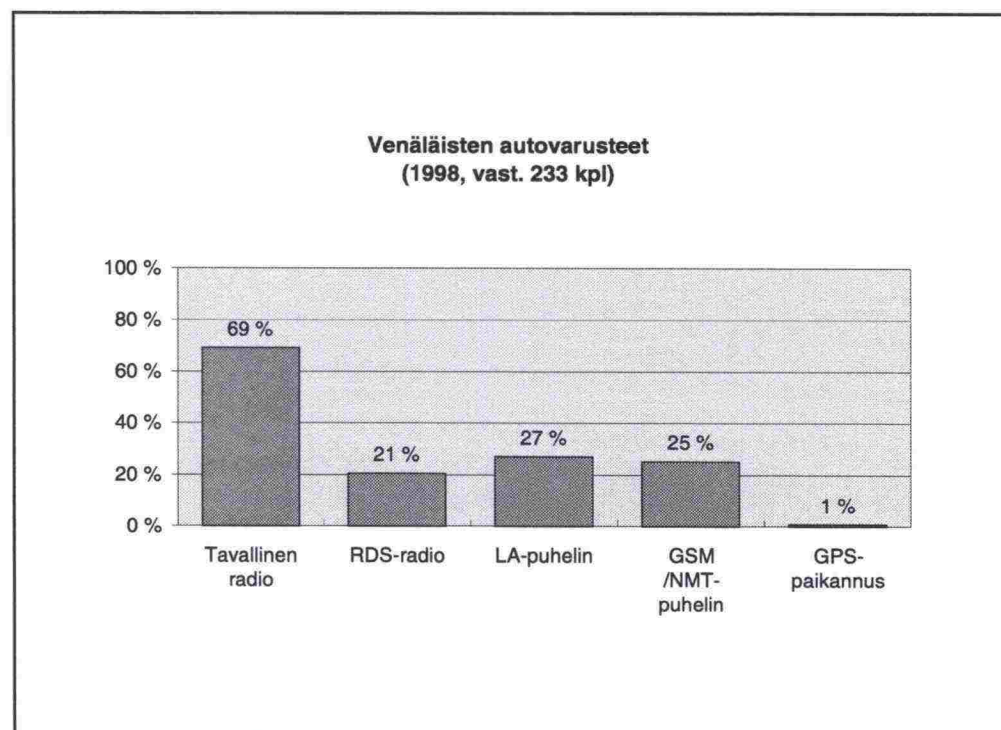
Liite 4b

Maksuhalukkuus matkan tarkoituksen mukaan (1998, vast. 393 kpl)

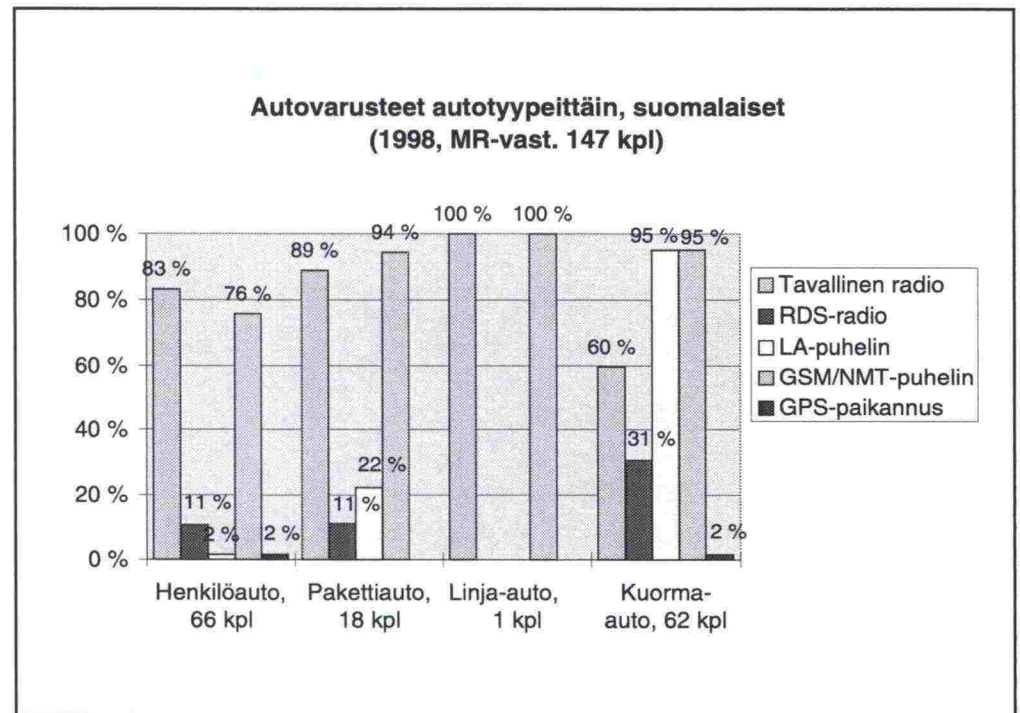




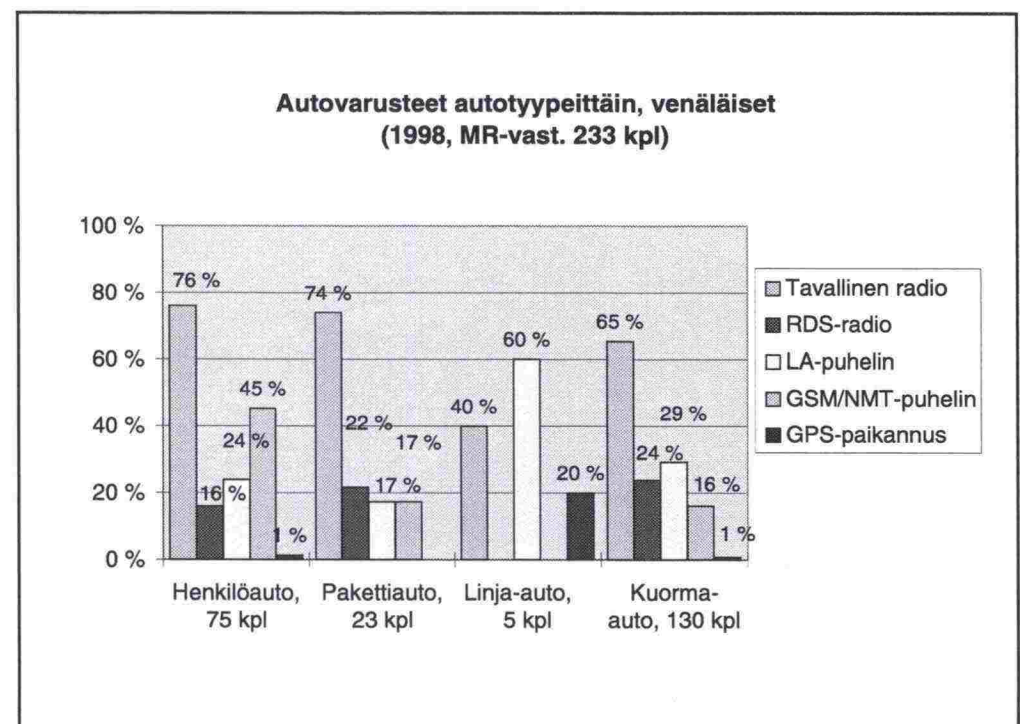
Liite 6a



Liite 6b

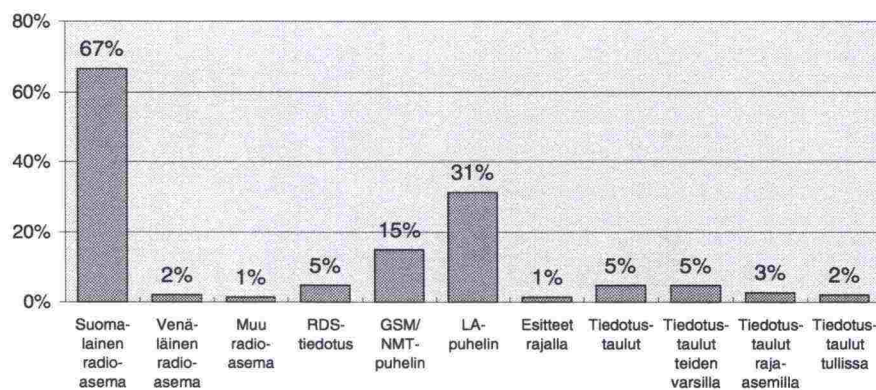


Liite 7a



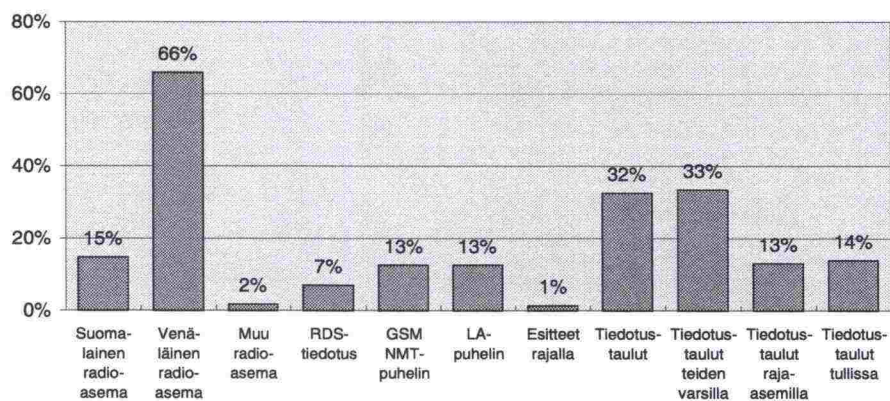
Liite 7b

**Paras/toimivin liikenteen tiedotuskanava, suomalaiset
(1998, MR-vast. 147 kpl)**



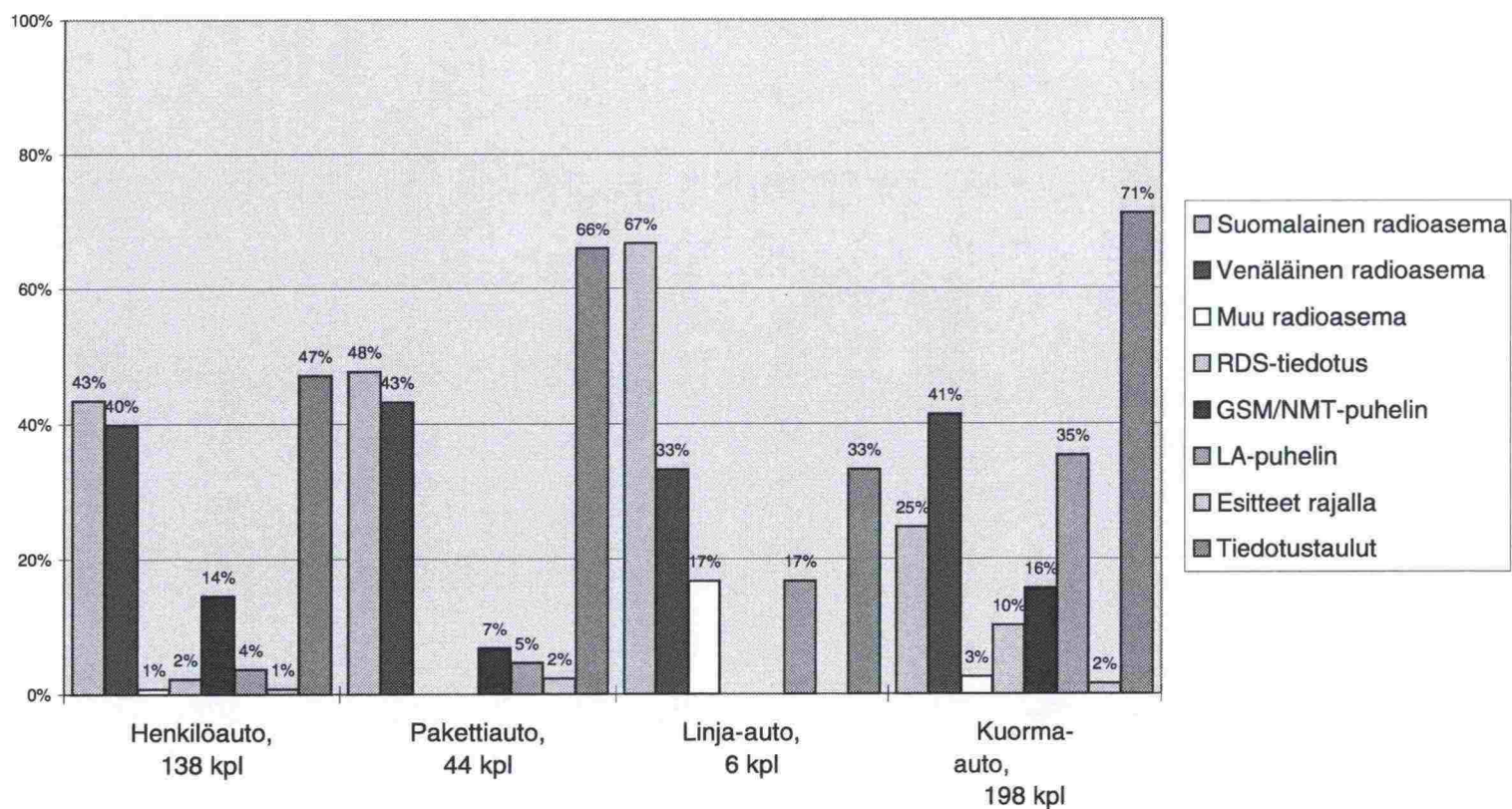
Liite 8a

**Paras/toimivin liikenteen tiedotuskanava, venäläiset
(1998, MR-vast. 231 kpl)**



Liite 8b

Paras/toimivin liikenteen tiedotuskanava autotyypeittäin



Suomalaisten toiveita tiestön parantamiseksi, yksittäiset vastaukset

Kanavatien leventäminen
Rajalta Viipuriin parempi tie
Liukkauden torjunta paremmin
Tiet leveämmäksi
Tiet parempaan kuntoon
Silta paremmaksi
Kunnossapito
Vuokra-alueelle leveämpi tie
Paremmat tiet ja opasteet
Huoltotien levennys ja oikominen
Kanavan huoltotien levennys ja oikaisu
Tien oikominen ja leventäminen
Kanavan varren tie suoremaksi
Levennys
Viipurin ohikulkutie
Laadun parantaminen
Kaava-alueen levennys
Kunnossapito
Pietarin ohikulkutie
Leveämpi
Talvikunnossapito paremmaksi
Pinta huono Viipurin alueella + kunnossapito
Parempi pinta
Liian mutkainen
Teitten pinnat huonot
Pintojen parannus
Talvikunnossapito
Tiet parempaan kuntoon
Vuokra-alueen tien leventäminen ja oikaisu
Talvikunnossapidon parantaminen
Talvikunnossapito + leventäminen
Viipuri - Pietari välille kunnollinen taukopaikka
Kunnossapidon parantaminen
Oikominen ja leventäminen vuokra-alueella
Levennys ja oikaisu vuokra-alueella
Levennys, hiekoitus, suolaus
Levennys
Leveempi
Ohikulkutie, kunnossapito
Teiden parannus kauttaaltaan
Hiekotus
Tasaisempi, suorempia
Tasaisempi
Vuokra-alueen talvikunnossapito melko kehnoa
Tien leventäminen
Routavaurioiden korjaaminen
Talvikunnossapidossa parantamisen varaa
Tiestön oikominen
Sillat huonoja
Ohitustie
Kanavatien levennys

Kanavatien parannus
Pohjatöiden parantaminen
Venäjän puolell kesäkunnossapidossa parantamisen varaa paljon
Tieverkko parempaan kuntoon
Pinnan parannus, liian kapeita
Pietari - Moskova väli parannus
Tiestön leventäminen
Kunnossapito, hiekoitus, vanhat pohjat
Pintaus ja pohjatyöt paremmiksi
Suorat tiet
Pintauksien uusinta
Leveämpi tie
Tien parannus ehdoton
Reikien paikkaus, kaupunkien ohikulkutiet
Viipuria lukuunottamatta Pietariin asti OK. Pietari - Moskova kuoppia vähennettävä?
Venäjän tie kaikki
Liian mutkaisia ja kapeita
E18 leventää, pintavaurioita
Hamina - Vaalimaa tielle lisää valaistusta
Hamina - Vaalimaa tie leveämmäksi
Leveämmät tiet
Hamina - Vaalimaa tie leveämmäksi
Asfaltin kunto huono, toivotaan parannusta
Huono pinta, kunnossapito
Pintojen korjaus
Karjalan teiden pinnat huonot
Kunnossapito
Ohituskaistoja
Leveämpi tie Lpr - Vaalimaa välille
Ohituskaistoja Suomen puolelle
Parempi tie
Leveämpi tie Vaalimaalle
Kotka - Vaalimaa tie leveämmäksi
Leveämpi tie
Saimaan kanavan ylittävä silta Viipurissa
Raja-aseman rekkojen odotusalueen valotunistin parempaan paikkaan
Tasaisemmat tiet
Siltojen parannus
Kunto huono
Jos ei Viipuriin ohitustietä, niin äkkiä silta kuntoon! Ei kestä tätä kulutusta/näitä painoja
On kyllä, mutta tää lappu ei riitä
Pietarin ohitustie paljon tärkeämpi
Niitä on paljon
Pietarin ohikulkutie
Pietarin ohikulkutie
Pietarin ohikulkutie
Pietarin alueen tiet paremmiksi
Tasaisempi pinta
Voisiko opettaa pohjien teon venäläisille
Uusiksi kaikki
Pietarin ohikulkutie

Reiät paikattava kuntoon
Suurin osa Venäjällä
Ohituskaistoja
Päällysteet paremmiksi
Viipurin ohikulkutie
Pietarin ohitustie, asfaltointi + peruskunnostus Novogorin alueella M.10
Helsinki - Vaalimaa välille moottoritie
Tien pintojen uusiminen
Venäjällä Pietari - Moskova tien pinta + Viipurin ja Pietarin ohitustiet
Uusi pinta tiehen
Uutta pintaa Venäjän puolelle
Uusi asfaltti E18 - Parnas
Suomessa kaikki OK
Nopeammat tiet
Suomessa hyvät tiet

Toiveita tiestön parantamiseksi autotyypeittäin, suomalaiset

